

Skupina	Současná úprava	Nová úprava
AM	15 let	15 let
A1	16 let	16 let
A2	Nová skupina, odpovídá zhruba A s omezením, která je od 18 let	18 let
A	<u>21 let</u>	20 let, pokud je 2 roky držitelem A2 21 let s omezením na tříkolky <u>24 let</u> bez praxe a omezení
B1, T	17 let	17 let
B, B+E, C1, C1+E	18 let	18 let
C	<u>18 let</u> 18 let profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu 21 let profesionální řidič - školení v základním rozsahu	<u>21 let</u> 18 let – omezení na řízení vozidel „veřejného pořádku“ (policie, hasiči, apod.), mechanici, profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu
C+E	<u>18 let</u> 18 let profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu 21 let profesionální řidič - školení v základním rozsahu	<u>21 let</u> 18 let – profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu
D1, D1+E	21 let	21 let
D	<u>21 let</u> 21 let profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu 23 let profesionální řidič - školení v základním rozsahu	<u>24 let</u> 21 let – omezení na řízení vozidel „veřejného pořádku“ (policie, hasiči, apod.), mechanici, profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu 23 let - profesionální řidič - školení v základním rozsahu
D+E	<u>21 let</u> 21 let profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu 23 let profesionální řidič - školení v základním rozsahu	<u>24 let</u> 21 let – profesionální řidič - školení v rozšířeném rozsahu 23 let - profesionální řidič - školení v základním rozsahu

Změna hlavně u **motorek**, u těch nejsilnějších jak zvýšení, tak snížení, podle předchozí praxe. Zachovává se možnost udělit výjimku z věku **sportovním motorkářům**.

**Profesionální řidiči** nákladůvek a autobusů beze změny oproti současné úpravě, kde jsou ale omezeni vyšším věkem než běžný řidič, pro běžného řidiče neprofesionála se u těchto vozidel věk zvyšuje, zavádí se ale nová výjimka pro řízení vozidel používaných určitými subjekty.